



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

A Macs állomás kezdőpont felőli végén a 10. számú kitérőből kiágazó összekötővágányok 4+26,02b illetve 5+61,54c számú szelvényében lévő pályavasúti határpont és végpont felőli oldalon az 1. számú kitérőből kiágazó összekötővágány 19+21,716a számú szelvényében lévő pályavasúti határpont közötti

Debrecen Intermodális Terminál

Saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozására.

Jóváhagyás száma: 5854/2025/PALYA

Készítette:

Miklósi László
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János
Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

I. Fejezet	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	7
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye.	7
Törpe tolatás jelzők jele, száma:	7
Vágányzáró jelző	9
Útátjárók	9
Üzemi közlekedési tér	9
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	10
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	10
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.....	11
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	11
9. Korlátozások felsorolása	11
Tolatási sebesség	11
Tengelyterhelés	11
Mozdonytípus	11
Szalasztási tilalom	11
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	12
11. Egyéb adatok.....	12
Legkisebb ívsugár	12
Védelmi berendezések.....	12
Közlekedési útvonal	12
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége) ..	12
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	13
14. Tűzrendészeti előírások	13
15. Úrszelvény biztosítása.....	13
16. Világítás	13
II. Fejezet	14
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	14
A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi?	14
Végrehajtás módja:	14
Kulcsok kezelése, másodkulcsok	16
Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	16
Védelmi berendezések kezelése	16
Váltó- és vágányút ellenőrzés	16
Útátjáró fedezése.....	16

Tolatas végzésének módja	16
Korlátozások.....	16
Tolatas át nem tekinthető vágány és távolbalatas korlátozottsága esetén:	17
2. Belső vasútüzem.....	17
3. Rakodógépek üzemeltetése	17
III. Fejezet	18
1. Vágányzár, lassújel	18
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.....	18
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....	19
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	19
5. Oktatás és vizsgáztatás	19
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	19
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	21

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása - Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A sajátcélú vasúti pályahálózat Macs állomás kezdőpont felőli végén a 10. számú kitérőből kiágazó összekötővágányok 4+26,02b illetve 5+61,54c számú szelvényében lévő pályavasúti határpont és végpont felőli oldalon az 1. számú kitérőből kiágazó összekötővágány 19+21,716a számú szelvényében lévő pályavasúti határpont közötti vágánycsoport.

Lejtési viszonyok a saját célú pályahálózat területén: a legnagyobb emelkedő 0,5 ‰.

A vágánycsoportok önálló szelvényezésűek.

- 0+00a hm szelvénye Macs állomás vonatfogadó vágánycsoport 2. számú kitérő elejében,
- 0+00b hm szelvénye a rakodó vágánycsoport 10. számú kitérő elejében,
- 0+00c hm szelvénye a kocsirakodó vágánycsoport 6. számú kitérő elejében helyezkedik el.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

A vágányok funkciója, lejtviszonyai és használható hossza:

Vg. szám	Funkció	Legnagyobb lejtő, emelkedő	Használható hossz [m]	Engedélyezett sebesség [km/h]
XI	Kocsitároló vágány	0,0 ‰	100	20
XII	Havária és kocsitároló vágány	0,5 ‰	210	20
RI	Kocsirakodó vágány	0,0 ‰	870	40
RII	Kocsirakodó vágány	0,0 ‰	870	40
RIII	Rakodóvágány	0,0 ‰	865	40
RIV	Rakodóvágány	0,0 ‰	757	40
RV	Rakodóvágány	0,0 ‰	811	40
RVI	Kocsitároló vágány	0,0 ‰	100	40

Vágány száma	Rendeltetése	Forgalmi vh. kp. felé [m]	Forgalmi vh. vp. felé [m]	Lejtviszony kp. felé [‰]	Lejtviszony vp. felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kp. felől	Határoló váltó vp. felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés [km/h]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XI	Tároló csonka- vágány	100	-	0,0	0,0	Nincs	-	11	HU- 14477- 01-11	F	Nyílt	20
XII	Kármentő csonka- vágány	210	-	-0,5	+0,5	Nincs	-	13	HU- 14477- 01-12	F	Nyílt	20
RI	Rakodó- vágány	870	-	0,0	0,0	Nincs	12	25	HU- 14477- 01-R1	F	Nyílt	40
RII	Rakodó- vágány	870	-	0,0	0,0	Nincs	12	25	HU- 14477- 01-R2	F	Nyílt	40
RIII	Rakodó- vágány	865	-	0,0	0,0	Nincs	10.	27	HU- 14477- 01-R3	F	Nyílt	40
RIV	Rakodó csonka- vágány	757	-	0,0	0,0	Nincs	-	19	HU- 14477- 01-R4	F	Nyílt	40
RV	Rakodó csonka- vágány	811	-	0,0	0,0	Nincs	-	19	HU- 14477- 01-R5	F	Nyílt	40
RVI	Tároló csonka- vágány	100	-	0,0	0,0	Nincs	-	11	HU- 14477- 01-R6	F	Nyílt	40

Kocsirakodó vágánycsoport (RI – RII) egyenesben fekszik. Mindkét vágány használható hossza 870 m. A vágánytengely távolság 5 m. A vágányok mentén, mindkét oldalon, a 6+25 – 15+10 hm szelvények között 825 m hosszú, sk+00 magas, burkolt rakodó létesült.

A két vágány teljes hosszban burkolt. A vágány gépjárművek rakodására használható. A végpont felőli oldalon a vágánycsoport összekötő vágányában R=225m sugarú, közbenső

egyenessel csatlakoztatott túlemelés nélküli elleníveket követően csatlakozik a rakodó vágánycsoport összekötő vágányába a 3 sz. kitérőnél.

Az RII – RIII sz.vágányok közötti vágánytengely távolság 67.00 m, ahol burkolt rakterületek és a távlati raktárépület számára van biztosítva a hely.

A Rakodó vágánycsoport (RIII – RV) vágányai jellemzően egyenesben fekszenek. A vágányok használható hossza minimum 757 m.

A bakdaru alatti RIV – RV sz. vágányok daruzott hossza 750 m. A bakdaru alaptestjei az RIV – RV vágányok között helyezkednek el. A daru északi és déli pályasínje közötti távolság 39,40 m.

A végpont felőli oldalon a rakodó vágánycsoport összekötő vágányából a 13 számú kitérővel ágazik ki a XII sz. havária és kocsitároló csonkavágány, melynek a használható hossza 210 m. A vágányon egy 72,60 m hosszú kármentő tálca került kialakításra. Szintén a végpont felőli oldalon a 11 sz. kitérőből ágazik ki a XI sz.kocsitároló csonkavágány, melynek a használható hossza 100 m.

A végpont felőli oldalon a sajátcélú vasúti pálya összekötő vágánya R=450m sugarú, közbenső egyenessel csatlakoztatott túlemelés nélküli elleníveket követően csatlakozik a VI sz. kihúzó vágányba az 1 sz. kitérőnél.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

- A sajátcélú vasúti pálya megnevezése: Debrecen Intermodális Terminál
- A sajátcélú vasúti pálya használója: GYSEV CARGO Zrt.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye.

Törpe tolatás jelzők jele, száma:

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése Jele, száma	Biztosított	Rendeltetése
Debrecen Intermodális Terminál	jobb	E12	5+63c	igen	törpe tolatásjelző
Debrecen Intermodális Terminál	jobb	B12	6+68c	igen	törpe tolatásjelző
Debrecen Intermodális Terminál	jobb	J12	6+70c	igen	törpe tolatásjelző
Debrecen Intermodális Terminál	jobb	B3	18+64c	igen	törpe tolatásjelző

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése Jele, száma	Biztosított	Rendeltetése
Debrecen Intermodális Terminál	jobb	E7	16+79b	igen	törpe tolatásjelző
Debrecen Intermodális Terminál	jobb	B7	15+96b	igen	törpe tolatásjelző
Debrecen Intermodális Terminál	jobb	E11	18+62a	igen	törpe tolatásjelző
Debrecen Intermodális Terminál	jobb	B11	18+02a	igen	törpe tolatásjelző
Debrecen Intermodális Terminál	jobb	J11	18+02a	igen	törpe tolatásjelző
Debrecen Intermodális Terminál	jobb	E13	15+68b	igen	törpe tolatásjelző
Debrecen Intermodális Terminál	jobb	B13	14+97b	igen	törpe tolatásjelző
Debrecen Intermodális Terminál	jobb	E19	14+60b	igen	törpe tolatásjelző
Debrecen Intermodális Terminál	jobb	J19	13+71b	igen	törpe tolatásjelző
Debrecen Intermodális Terminál	jobb	E25	16+05c	igen	törpe tolatásjelző
Debrecen Intermodális Terminál	jobb	B25	15+27c	igen	törpe tolatásjelző
Debrecen Intermodális Terminál	jobb	J25	15+25c	igen	törpe tolatásjelző
Debrecen Intermodális Terminál	jobb	B27	13+17b	igen	törpe tolatásjelző
Debrecen Intermodális Terminál	jobb	J27	13+17b	igen	törpe tolatásjelző

Vágányzáró jelző

Valamennyi ütközőbakban és földkúpban végződővágány végén fényvisszaverős kialakítású Vágányzáró jelző van elhelyezve.

Útátjárók

Üzemi út Macs állomás RI, RII, RIII sz. vágány mindkét oldali összekötő vágányában, és RIV, RV sz. összekötő vágányában, valamint a XII sz. vágányban van.

Debrecen Intermodális Terminál területén lévő útátjárók nem biztosítottak. A konténerterminál belső úthálózata a kocsirakodó vágánycsoport összekötő vágányait a kezdőponti és a végponti oldalon keresztezi.

A rakodó vágánycsoport összekötő (RIII) vágányában és a havária (XII) vágányban a 14+43b szelvényben létesült üzemi útátjáró. Az útátjáró biztosítás nélküli. A vágányzónában RIII sz. 13-19 kitérő összekötő vágányban 9,92 m hosszban, a XI sz. vágányban 9,00 m hosszban vasbeton nagyelemes rugalmas sínágyazású útátjáró került kialakításra, rugalmas átmeneti szakasszal, 120 tonna közúti tengelyterhelésre méretezve.

A kocsirakodó vágánycsoport összekötő vágányában 16+30c szelvényben létesült üzemi útátjáró. Az útátjáró biztosítás nélküli. A vágányzónában 9,15 m hosszban vasbeton nagyelemes rugalmas sínágyazású útátjáró épült rugalmas átmeneti szakasszal, 120 tonna közúti tengelyterhelésre méretezve. Az útátjáró R=225m sugarú, túlemelés nélküli ívben került kialakításra.

Valamennyi üzemi útátjáró előtt „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtábla van felállítva.

Az útátjárók főbb adatai:

Útátjáró helye		Az útátjáró burkolata	Fedezés módja	Az útátjárót fedezi
RI vágány	5+80c	9,15 széles vasbeton nagyelemes	Jelzőőri	Kiszolgáló személyzet
RIII vágány	4+37b	9,15 széles vasbeton nagyelemes	Jelzőőri	Kiszolgáló személyzet
RIII vágány	14+43b	9,00 széles vasbeton nagyelemes	Jelzőőri	Kiszolgáló személyzet
XII (havária) vágány	14+43b	9,00 széles vasbeton nagyelemes	Jelzőőri	Kiszolgáló személyzet
RI vágányzónában	16+30c	9,15 széles vasbeton nagyelemes	Jelzőőri	Kiszolgáló személyzet

Üzemi közlekedési tér

A sajátcélú vasúti hálózaton a vágányok mellett mindenütt az egyik oldalon biztosított az üzemi közlekedési tér.

Az üzemi közlekedési tér állandó szabad-egyenletes, botlás- és csúszásmentes állapotban való tartásáért a vasút üzemvezető, vagy távolléte esetén a megbízottja felelős.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózárl kulcsok mennyisége, jele, száma

Debrecen Intermodális Terminál területén található kitérők és számozásuk:

A sajátcélú pályahálózaton 8 db váltó található (1 db a kezdőpont felőli, 7 db a végpont felőli oldalon), melyek mindegyike központi állítású, biztosítóberendezésbe bekötött: a kezdőpont felőli oldalon a 12, míg a végpont felőli oldalon az 3, 7, 11, 13, 19, 25, 27 számú váltók.

A váltók mindegyike váltófűtéssel ellátott.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés (villamos üzemű)	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
12	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
3	K	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
7	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
11	K	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
13	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
19	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
25	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
27	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs

száma	szelvénye	rendszere	iránya	hajtómű, állítómű elhelyezkedése	főirány sugara, R _f	mellékirány sugara, R _m
12	6+09c	B54-XI	bal	jobb	egyenes	300
27	13+75b	B54-XI	jobb	bal	egyenes	300
25	15+87c	B54-XI	jobb	bal	egyenes	300
19	14+30b	B54-XI	jobb	jobb	egyenes	300
13	15+50b	B54-XIII	bal	jobb	egyenes	200
11	16+06b	B54-XIII	jobb	jobb	egyenes	200
7	16+54b	B54-XI	bal	jobb	egyenes	300
3	19+22c	B54-XI	bal	bal	egyenes	300

A váltók váltójelzővel nincsenek felszerelve.

Valamennyi váltó az állomási D 70 tolatóvágányutas biztosítóberendezésbe van bekötve.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

Ilyen létesítmény a saját célú pályahálózaton nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Mind a két irányon keresztül bonyolított valamennyi értekezés hangrögzítésre kerül. A digitális hangrögzítő berendezés működése Macs állomás forgalmi irodai IRCS diszpécser berendezésen van visszajelentve.

A sajátcélú pályahálózaton kiszolgálást végző tolatószemélyzet tolatási rádiója kétcsatornás:

- GYSEV CARGO tolatási rádiója, (tolató csapat, belső vasútüzem vezető)
- MÁV tolatási csatorna az 1. frekvencián (tolató csapat, mozdonyvezető, forgalmi szolgálattevő)

A sajátcélú pályahálózaton tolatást végző tolatószemélyzet (tolatásvezető) hívható:

- Utasítás adó térhangoson
- GYSEV CARGO tolatási rádióján

Macs állomás forgalmi szolgálattevője hívható:

- +36-1-513-91-64
- Utasítás adó térhangoson vagy
- MÁV tolatási rádión.

Debrecen Intermodális Terminál belső vasútüzem vezetője hívható:

- Utasítás adó térhangoson vagy
- GYSEV CARGO tolatási rádión

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A váltók gondozása a sajátcélú vasúti pályahálózat területén a belső vasútüzem feladata.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség

- Mindenkor csak olyan sebességgel szabad tolatni, hogy a járműveket a rendelkezésre álló fékezőerők felhasználásával a tervezett helyen biztosan meg lehessen állítani, azonban a sajátcélú pályahálózat vágányzatán a tolatási sebesség nem lehet több, mint 20 km/h, a jelzőőrrel fedezett útátjáróin legfeljebb 5 km/h, valamint a járművekre engedélyezett legnagyobb vagy bármely műszaki okból ennél kisebb sebesség.

Tengelyterhelés

- 225 kN

Mozdonytípus

- Belső vasútüzem, illetve a vasúttársaságok kiszolgálómenetei olyan nem villamos vontatású vontatójárművel végezhetik a tevékenységet, melyet a pályára engedélyezett tengelyterhelés megenged.

Szalasztási tilalom

- A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos.

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A saját célú vasúti pályahálózaton telepkapu nincs.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár

- R=225 m

Védelmi berendezések

Kisiklasztó saruk:

- Kezdőpont felőli oldalon:
 - KS2 a RI. számú rakodóvágányon a 12. sz. kitérő oldalvédelmére;
 - KS4 a RII. számú rakodóvágányon a 12. sz. kitérő oldalvédelmére.
- Végpont felőli oldalon:
 - KS1 a RI. számú rakodóvágányon a 25. sz. kitérő oldalvédelmére;
 - KS3 a RII. számú rakodóvágányon a 25. sz. kitérő oldalvédelmére.

A kisiklasztó saruk központi állításúak. A kisiklasztó saruk csak a mögöttes váltó terelő állásában tehetők a sínre, illetve a rá terelő váltó csak a saru levétele után állítható a saruval védett vágány felé. A kisiklasztó saru állíthatóságának feltétele annak a foglaltsági szakasznak a szabad állapota, amelyben a saru található.

Szolgálati hely	Védelmi berendezés (kisiklasztó saru)			
	Jele	vágány	Szelvényszám	Visszajelentés helye
Debrecen Intermodális Terminál	KS2	RI.	6+68c	Macs állomás
Debrecen Intermodális Terminál	KS4	RII.	6+68c	Macs állomás
Debrecen Intermodális Terminál	KS3	RII.	15+27c	Macs állomás
Debrecen Intermodális Terminál	KS1	RI.	15+27c	Macs állomás

A saját célú vágányon vágányzáró sorompó nincs.

Közlekedési útvonal

- A közlekedés a vágány mellett kialakított tolatási padkán lehetséges. Közlekedés alkalmával fokozottan ügyelni kell a gépi rakodó berendezések mozgására. Különös figyelemmel kell lenni a belső üzemi átjárón történő áthaladásra.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A rakodásra beállított, vagy átadásra előkészített vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítása céljából a saját célú vasúti pályahálózaton alátét fákat vagy rögzítősarukat kell használni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton 7 db rögzítő saru és 4 db alátétfa van rendszeresítve. A rögzítő saruk tárolási helye a biztonsági határjelzők közelében, a kezdőpont felőli oldalon 1 db, a végpont felőli oldalon 6 db. Az alátétfák tárolási helye az RI és RII vágányok mellett van.

A kiszolgálás során elvégzendő tolatási műveletek befejezése után a kiszolgálást végző tolató személyzet köteles gondoskodni a vasúti járművek megfutamodás elleni védelméről, és erről a kiszolgálást végző tolatócsapat tolatásvezetőjét értesíteni.

Az RI és RII vágányon a járművek megfutamodás elleni biztosítására alátétfa, a többi vágányon rögzítősaru használható.

Megfutamodás elleni védekezésére egy vágányon kizárólag egy fajta eszköz használható.

Tolatás közben, illetőleg annak befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózatra kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a tolatást végző vasútállomás tolatásvezetője felelős.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A saját célú vasúti pálya és tartozékainak fenntartása a saját célú pálya használójának hatáskörébe tartozik.

14. Tűzrendészeti előírások

Robbanás veszélyre és tűzveszélyességre utaló RID veszélyességi bárcákkal ellátott kocsik fékállásán nem szabad dohányozni, nyílt lángot használni.

A saját célú pályahálózat belső tűzvédelméről a saját célú pályahálózatot használó köteles gondoskodni.

15. Űrszelvény biztosítása

A sajátcélú pályahálózat használónak a vágányok mellett, azok teljes hosszában az Űrszelvényt szabadon kell hagyni. A vágányok mellett a közlekedési sávot, üzemi útátjárót annak hótól, jégtől való megtisztítását, csúszásmentességét a sajátcélú pályahálózat használónak folyamatosan biztosítani kell.

Anyaghalmok és tárgyak a vágányok mellett történő elhelyezésére, tárolására vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, valamint a Sajátcélú pályahálózat Szolgálati Utasításában foglaltakat be kell tartani. Az Űrszelvény biztosításának mindenkor betartásáért a saját célú pályahálózathasználó felelős.

A sajátcélú pályahálózat kiszolgálását megelőzően az Űrszelvény biztosítottságáról a kiszolgálómenet tolatásvezetője személyesen vagy az általa megbízott kocsirendező útján köteles meggyőződni, és a mindenkor helyzetnek megfelelően úgy végezni és irányítani, hogy az balesetmentesen elvégezhető legyen.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területe megvilágított. Debrecen Intermodális Terminál teljes területén egy térvilágítási körzet van, melyet teljes egészében alkonykapcsoló rendszer működtet.

A világítás be-ki kapcsolását alkonykapcsoló szabályozza.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi?

- A kiszolgáló menetek közlekedését Macs állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi.
- A kiszolgálásokat a kiszolgálómenet tolatásvezetője irányítja.

Feladatai:

- A tolatásban résztvevők értesítése, az elvégzendő feladatok közlése.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző menetek időbeni és szabályszerű összeállítása, a kiszolgáló menetek fékpróbájának megtartása.
- Járműkapcsolások elvégzése
- Az előírt tolatási sebesség betartása
- Sajátcélú vasúti pályán lévő útátjárók fedezése saját maga, vagy a beosztott kocsirendező által
- A beosztott kocsirendező, tolatásban részt vevők utasításszerű munkavégzésének ellenőrzése
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásánál az érvényes és vonatkozó szabályok betartása, betartatása
- A forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezések utasításszerű végrehajtása
- A Debrecen Intermodális Terminál kirendeltségére továbbított levelezés, fuvarokmányok kézbesítése

Végrehajtás módja:

A sajátcélú pályahálózat egy tolatási körzetnek minősül, ezért egyidejűleg csak egy tolatási mozgás végezhető!

A Debrecen Intermodális Terminál rendeltetésű kocsik, szerelvények átadási-átvételi helye Macs állomás II-V. sz. vágányai.

A saját célú pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel, amennyiben az lehetséges, végig lezárt vágányúton történik. A saját célú pályahálózat RIV és RV sz. vágányainak a kiszolgálásakor a tolatási mozgást Macs állomás végponti oldala felől kell végezni. Az RI, RII, RIII vágányok esetében a kiszolgálás végezhető kezdőpont és végpont felől egyaránt.

A kiszolgálás bármely napszakban lebonyolítható, végrehajtásához minimum 1 fő tolatásvezető + 1 fő kocsirendező szükséges.

A tolatást a kiszolgáló menet tolatásvezetője a helyszínen köteles vezetni. A tolatásvezetőnek a tolatás végzésére vonatkozó rendelkezéseit a biztonsági szabályok betartása mellett a tolatásban résztvevő valamennyi munkavállaló köteles végrehajtani.

A tolatásvezető felelős a tolatás közben az utasításszerű munkavégzésért.

Tolatás közben az állomási forgalmi szolgálattevő, mozdonyvezető és a tolatócsapat közötti kapcsolattartást, az utasítások kiadása és azok nyugtázása tolatási rádióon keresztül történik. A tolatás megkezdése előtt a tolatószemélyzet a tolatási rádió működését köteles kipróbálni.

Ha a tolató rádió nem működik, illetve tolatás közben működésképtelenné válik, a tolatásvezető köteles a folyamatban lévő tolatási mozgást azonnal megállítani, majd a tolatást az alábbiak szerint végezni:

- a forgalmi szolgálattevővel térhangoson köteles értekezni
- a mozdonyvezető és a kocsirendező felé kézi- és hangjelzést köteles adni

A rakodó vágányokon tolatás, kiszolgálás csak akkor végezhető, ha az érintett vágányon a rakodást befejezték, és a rakodó berendezéseket a kiszolgáláshoz szükséges biztonsági sávon kívül állították.

Forgalombiztonsági okból:

- az RI, RII vágányok esetében mind a két vágányon a rakodást be kell szüntetni.
- az RV, RVI vágány esetében mind a két vágányon a rakodást be kell szüntetni. bakdarut le kell állítani.

A tolatás engedélyezése

- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző kiszolgáló menet részére a tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezi.
- Kiszolgálás megkezdése előtt a belső vasútüzemvezető tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt az elvégzendő tolatási feladatokról kocsik beállításáról, kihúzásáról. A tolatási feladatok elvégzéséhez szükséges megrendeléseket a Pályavasúti Informatikai rendszerben a belső vasútüzemvezető rögzíti. A forgalmi szolgálattevő a kiszolgálás megkezdése előtt a saját célú vasúti pályahálózat belső vasútüzemvezetőtől hozzájárulást kér a kiszolgálás megkezdésére. A belső vasútüzemvezető a kiszolgáláshoz abban az esetben járulhat hozzá, ha a kiszolgálást veszélyeztető belső vasútüzemi munkát befejezte vagy leállította, a kiszolgálásban érintett vágányokon a rakodást megszüntette, a rakodások során alkalmazott rakodó berendezéseket a vasúti kocsik mozgásához szabadon hagyandó területen kívül leállították, R.I. vágány melletti közúti kapuk bezárásra kerültek. Kiszolgálásnak minősül a kiszolgáló menetek közlekedésén kívül a sajátcélú vasúti pályára közlekedő vagy onnan kijövő mozdony is.
- A kiszolgáló menet közlekedésére a forgalmi szolgálattevő előszóban hatalmazza fel a kiszolgáló menet tolatásvezetőjét.
- A kiszolgálás idejéről, Macs állomás forgalmi szolgálattevője a tolatásvezetőt értesíti, aki a kiszolgálásban érintett vágányon a kiszolgálás feltételeiről köteles a helyszínen meggyőződni, valamint valamennyi a tolatásban érdekelt további értesítéséről gondoskodni.
- A tolatásvezető a kiszolgálásról kapott értesítés után az alábbi intézkedéseket köteles megtenni:
 - intézkedik Debrecen Intermodális Terminál területén a vágányútban fekvő útátjárók fedezéséről,
 - intézkedik a tolatási mozgások és a rakodások beszüntetésére,
 - ellenőrzi, hogy a kiszolgáló menet részére a szabad üzemi közlekedési tér biztosított-e,
 - intézkedik és ellenőrzi, hogy a feladási kocsik a kihúzásra megfelelően elő

vannak-e készítve,

- intézkedik és ellenőrzi, hogy a vágányokon lévő vasúti kocsik megfutamodás ellen biztosítva vannak-e?

Az előzőekben felsoroltak maradéktalan végrehajtásáról a mozgás megkezdése előtt a kiszolgálást végző tolatásvezető, illetve az általa kijelölt kocsirendező is köteles meggyőződni, szükség esetén megfelelően intézkedni.

A kiszolgálás alkalmával tolatott egység összes járművét (kivéve azokat a járműveket, amelyeket műszakilag nem lehetséges) a légfékezésbe be kell kötni, a tolatott szerelvényt légfékezéssel kell fékezni. .

Kulcsok kezelése, másodkulcsok

Szabályozást nem igényel.

Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálómenetek közlekedésével kapcsolatosan Macs állomás forgalmi szolgálattevője és a sajátcélú pályahálózat belső vasútüzemvezetője egymást köteles tájékoztatni.

Védelmi berendezések kezelése

A konténerterminál területén a biztosítóberendezésbe bekötött, központi állítású siklasztó sarukat a forgalmi szolgálattevő kezeli.

Váltó- és vágányút ellenőrzés

A sajátcélú vasúti pályahálózaton valamennyi váltó az állomás D70 típusú biztosítóberendezésébe van bekötve. A sajátcélú vasúti pályahálózaton valamennyi váltót, és a tolatásjelzőt Macs állomás forgalmi szolgálattevője központilag állítja, illetve kezeli.

Útátjáró fedezése

Az útátjárók fedezését - kiszolgálás és belső vasútüzem végzésekor a belső vasútüzem vezetője vagy megbízottja által kijelölt személy(ek) - kötelesek végrehajtani a tolatásvezető rendelkezésének megfelelően.

Tolatás végzésének módja

A kiszolgálás Macs állomás forgalmi szolgálattevője engedélyével kezdhető meg.

A tolatásban résztvevő valamennyi munkavállalónak ügyelnie kell arra, hogy a tolatás testi épségüket, a járműveket és a rakományokat és az üzemi épületeket, berendezéseket, közlekedési eszközöket és az üzem munkavállalóit és ügyfeleit ne veszélyeztesse. A tolatásban résztvevő mindegyik munkavállaló személy szerint felelős a rábízott teendők utasításban meghatározott módon való végrehajtásáért.

A tolatásvezető arra is köteles utasítani az érintett munkavállalókat, hogy a tolatás megszüntetésére és a rakodási munkák folytatására vonatkozó értesítést csak tőle személyesen fogadják el.

A kiszolgáló menetek részére a váltók állítását, a vágányút beállítását a sajátcélú vasúti pályahálózat területén a forgalmi szolgálattevő a tolatásvezető kérésének megfelelően elvégzi.

Korlátozások

A tolatási sebesség a saját célú pályahálózaton legfeljebb 20 km/h, a sajátcélú pályahálózaton a jelzőőrrel fedezett útátjárókon legfeljebb 5 km/h lehet.

Szalasztani tilos, illetve féksaru használata a sajátcélú pályahálózat teljes vágányhálózatán tilos!

Az RI és RII sz. vágányok sínkoronáig feltöltött és lekövezett vágányrészein rögzítősarut használni tilos!

Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:

Burkolt vágányon, át nem tekinthető vágányon és távolbalátás korlátozottsága esetén végzett tolatás alkalmával, továbbá, ha a bejárandó vágányok mellett, között személyek tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek, a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

2. Belső vasútüzem

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a belső vasútüzemi tolatások részletes szabályozását a Debrecen Intermodális Terminál Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A kiszolgálás tartama alatt a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a rakodást köteles szüneteltetni azon a vágányon, amelyre a tolatás történik

A rakodógépek üzemeltetése, a rakodáshoz szükséges engedélyek, tanúsítványok beszerzése, azok kezelése teljeskörűen a rakodógépek üzemeltetőinek feladata.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A vágányzárakról és bevezetett lassújelekről Debrecen Intermodális Terminál köteles értesíteni Macs állomás forgalmi szolgálattevőjét.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, illetve, ha ilyen jellegű eseményt észlelnek, azt azonnal jelenteni kell a belső vasútüzem vezetőjének, és Macs állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A saját célú pályahálózaton bekövetkezett valamennyi balesetet (kocsi sérülés, siklás) a saját célú pályahálózat használó haladéktalanul tartozik bejelenteni Macs állomás állomásfőnökének, vagy megbízottjának, tekintet nélkül a balesetet okozó, vagy szenvedett személy hovatarozására. A balesetet közösen kell vizsgálni és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók. Vasúti dolgozót ért személyi sérülés, baleset alkalmával a balesetek bejelentése és kivizsgálása során az MVSZ és az MVSZ HF vonatkozó rendelkezéseit be kell tartani.

Elérhetőségek:

Személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Prorok Ferenc munkavédelmi szakmai koordinátor

Tel+36 30 945-9778

A baleseteket a feleknek közösen kell kivizsgálni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak szerint. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalót ért baleset bejelentése és kivizsgálása során be kell tartani a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Munkavédelmi Szabályzata és annak Helyi Függeléke rendelkezéseit is.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Debrecen központját haladéktalanul értesíteni kell - szóban és írásban. A környezetszennyezés megakadályozása érdekében a sérült járművet kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani.

Munkaidőben: (6:00 – 18:00)

Radácsi Sándor területi környezetvédelmi szakmai vezető

Tel: +36 30 497 2223

Pokoraczki Róbert környezetvédelmi szakértő

Tel: +36 30 756 1041

Területileg illetékes környezetvédelmi szakelődő

Jenei Csilla +36 30 756 1035

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

Tel: +36 30 755 5858

e-mail: kornyezetvedelem@mavszk.hu

A készenlétet ellátó és/vagy az által kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekint és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a bejövő adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A pályavasút részéről az állomásfőnök, ill. megbízottja félévente egy alkalommal köteles meggyőződni a kiszolgálás szabályainak betartásáról, a megfutamodás elleni eszközök állapotáról, a kiszolgálás körülményeinek megfelelő voltáról. Évente legalább egy alkalommal a használó képviselőjével közösen kell ellenőrzést tartani, amelyről a megállapításokat közös jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A nem rendkívüli esemény kapcsán felmerülő hiányosságot a tolatásvezető előszóban közölni kell a használó jelen lévő képviselőjével, valamint értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki eseménykönyvi jelentést köteles írni. Az állomásfőnök, illetve megbízottja a lehető legrövidebb úton köteles felvenni a kapcsolatot a használóval a hiányosság megszüntetése érdekében. A vasúti közlekedést közvetlenül veszélyeztető hiányosság esetén a kiszolgálást a hiányosság megszüntetéséig fel kell függeszteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és a vizsgáztatás az O.1. sz. utasítás rendelkezéseinek megfelelően az ÁVU, és helyismereti oktatás, illetve vizsgáztatás keretein belül történik. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban foglaltakról az érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. és GYSEV CARGO ZRt., valamint a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző munkavállalókat kimutatható módon oktatni, vizsgáztatni kell, ennek érdekében a sajátcélú pályahálózat használó a Végrehajtási Utasítást megkapja.

A Használó a saját vasútüzemében foglalkoztatott dolgozók kiképzéséről, oktatásáról, vizsgáztatásáról köteles gondoskodni.

A kiszolgálást csak jelen Végrehajtási utasításból oktatott, vizsgáztatott, előírt vasúti szakvizsgával rendelkező dolgozók végezhetik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Sajátcélú vasúti pályahálózat használó,
- Debrecen Állomásfőnökség
- Tócsövölgy Állomásfőnökség,
- Saját célú pályahálózatot kiszolgáló vasútvállalat
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Pályafenntartási Főnökség Debrecen
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Területi forgalmi osztály

Debrecen

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, és Macs állomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Munkavédelmi Szabályzatában és a MAV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2025.02.14-én lép életbe és visszavonásig érvényes.

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Debrecen Intermodális Terminál scvp. vázlatos helyszínrajza

